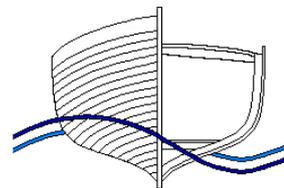


## 2. Pressemeldung zur boot 2017

# „Classic Forum“



Für das diesjährige 13. „Classic Forum“ lautet das Motto

**„Maritime Tradition leben“.**

Auf knapp 700 qm soll damit in Halle 14 (Stand E35 + H21 + H22) darauf hingewiesen werden, dass mit Tradition auch gelebt werden kann. Dazu stehen 14 unterschiedliche sehenswerte Schiffe im Original im Mittelpunkt des Geschehens.

Seit 2005 hat sich dieses „Classic Forum“ zu einem immer stärker werdenden Anziehungspunkt für alle Liebhaber des Maritimen entwickelt und ist inzwischen ein fester Bestandteil der weltgrößten Messe für den Wassersport geworden. Das „Classic Forum“ bietet den Liebhaberinnen und Liebhabern von klassischen Schiffen immer wieder u.a. Wissenswertes zu unserem maritimen Erbe.

Aber nicht nur die schönen Linien solcher Schiffe lassen die Herzen der Besucher höher schlagen, sondern auch den Anhängern von traditionellen und historischen Schiffen werden Jahr für Jahr auf dem „Classic Forum“ viele neue Einblicke verschafft.

Zudem können sich die Besucher an einer erstaunlichen Vielfalt von maritimen Antiquitäten, Schiffsmodellen usw. erfreuen, die zu einem grossen Teil am 28.01. auch zur Versteigerung gelangen und die manchem Museum zur Ehre gereicht wären.

Und nicht vergessen werden sollte dabei natürlich, dass sich auf dem „Classic Forum“ immer verschiedenste maritime Fachleute aus ganz Deutschland befinden, die in bekannt freundlicher und hilfsbereiter Art und Weise die Fragen der zahlreichen Besucher schlüssig beantworten können.

### Bühnen-Programm und handwerkliche Demonstrationen

Das Programm auf der Bühne des „Classic Forum“ ist abermals mit interessanten Vorträgen, Filmen, Bildbeiträgen und Podiumsdiskussionen täglich prall gefüllt (zu finden unter [www.classic-forum.org](http://www.classic-forum.org) oder unter [www.boot.de](http://www.boot.de)). Ausserdem werden die Autoren *Olaf Rahardt* und *Jörg Ringer* nach ihren Vorträgen ihre neuen Bücher signieren.

Etwas Neues startet ab diesem Jahr auf der Bühne, nämlich 3 unterschiedliche „**Kurz-Kurse**“. Dabei wird dort etwa 15 Minuten lang auf die theoretischen Aspekte eines Themas eingegangen und anschliessend ca. 30-45 Minuten an einer anderen Stelle auf dem „Classic Forum“ in die praktische Anwendung übergegangen.

Ausserdem werden wieder verschiedene handwerkliche Demonstrationen stattfinden, so z.B. *FancyWork*, *Herstellung von Galionsfiguren*, *Marinemalerei*, *Schiffsmodellbau*, *Segelmacherei*, *Seilerei* und natürlich unterschiedliche Tätigkeiten im Bootsbau.

### „Tag der Windjammer“

Der 2. Tag der Messe (22.01.) steht auf der Bühne mit Vorträgen und Filmen unter dem Zeichen „Tag der Windjammer“. Es geht dabei in erster Linie um die vorhandenen Grossegler, die unter deutscher Flagge fahren.

Der „1. Kölner Shanty Chor“ wird dazu mit den Stimmen von rund 30 Männern kraftvoll für eine musikalische Umrahmung sorgen.

### Private Maritime Versteigerung und Schiffe

Den Höhepunkt des 2017er „Classic Forum“ bildet die nun schon **6.** „Private Maritime Versteigerung“ am letzten Samstag (28.01. / von 11.00 bis ca.14.00 Uhr), wozu dort zum Mitsteigern verständlicherweise eine Anmeldung erforderlich ist.

Über 180 Objekte – darunter 8 Schiffe mit einem Startpreis zwischen 100 und 80.000 Euro – kommen unter den Hammer und sollen neue Eigentümer finden, wobei es weiterhin kein Aufgeld geben wird.

Der dazugehörige 66seitige Katalog für diese wenigstens in Deutschland einmalige Versteigerung ist unter [www.classic-forum.org](http://www.classic-forum.org) oder unter [www.boot.de](http://www.boot.de) zu finden.

In der nachfolgenden Aufstellung der 2017 auf dem „Classic Forum“ präsentierten Schiffe sind diejenigen, die auch versteigert werden sollen, mit einem **V** versehen:

<i>30er Binnenkieler – L 110</i>	<b>V</b>	1921
<i>Holländisches Gaffelsegelboot</i>		1930er
<i>20er Jollenkreuzer – R 135</i>	<b>V</b>	1937
<i>15er Schärenkreuzer</i>		1939
<i>Hansa-Jolle (zum Restaurieren)</i>	<b>V</b>	1948
<i>20er Jollenkreuzer</i>	<b>V</b>	1950er
<i>Segel-Faltboot</i>	<b>V</b>	1950er
<i>Riva-Motorboot, Typ „Super Florida“</i>	<b>V</b>	1959
<i>Niedersachsenjolle</i>		1959
<i>Segelyacht, Typ „Trintella“ 29‘ 1A</i>		1969
<i>1er Eissegler</i>		1985
<i>Riva-Segeljolle</i>	<b>V</b>	1995
<i>Segel-Dinghy, Typ „Rhythm“</i>	<b>V</b>	2008
<i>Dampfboot</i>		2010

Übrigens haben auf dem „Classic Forum“ 2016 allein durch den Versteigerungskatalog zwei wunderschöne 30er Binnenkieler (L-Boote) jeweils neue Eigentümer gefunden!