

## 1-14

## ÜBERSICHT über ALTE BOOTSKLASSEN

Tel: <a href="tel:043518920595">04351 / 89 20 595</a>	Fax: <a href="tel:043518920596">04351 / 89 20 596</a>	WebSite: <a href="http://www.classic-forum.org">www.classic-forum.org</a>	Email: <a href="mailto:cf@classic-forum.org">cf@classic-forum.org</a>
---	---	---	---

(Stand: 15.12.2008 / Zusammenstellung: Bernd Klabunde, Eckernförde)

(jeweils letzte bekannte Adresse)

**Meine Bitte:**

Diese Aufstellung lebt von den durch die Leser gelieferten aktuellen Angaben, da ich nicht laufend selbst alle Angaben überprüfen kann. Sollten sich also Angaben zwischenzeitlich verändert haben, so bitte ich um eine entsprechende Nachricht. – Vielen Dank.

**12-qm-SHARPIE**

(siehe SHARPIE)

**12-Fuss-Dinghy** (\_\_\_) [2004]

(\_\_\_)

c/o Flotte Nord

Fritz-Reuter-Strasse 3, D-23564 Lübeck,

Email: [info@12-fuss-dinghy.de](mailto:info@12-fuss-dinghy.de)WebSite: <http://www.12-fuss.dinghy.de>

- Bemerkung:

\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit **1914**; 1928=Olympiaklasse; Klinker-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

3,66 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 1,45 m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: 9,3 qm (\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_, qm=Fock); 290/160 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: George Lockshott

Segelzeichen: der Buchstabe „G“

YardStick: \_\_\_

Tel: \_\_\_, Fax: / \_\_\_

**14-Fuss-Dinghy** (\_\_\_) [2004]

(\_\_\_)

1. Vorsitzender: Herr Jörn **Schulze**Email: [schulze14@hotmail.de](mailto:schulze14@hotmail.de)Email: [webmaster@qer.i14.org](mailto:webmaster@qer.i14.org)WebSite: <http://www.segel.de/int14>c/o Herr Jens **Kulenkampff**

- Bemerkung:

\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 19\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

4,30 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 1,70 m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: 17,0 qm (\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_

Segelzeichen: die Buchstaben-Kombination „14/G“

YardStick: \_\_\_

Tel: \_\_\_, Fax: / \_\_\_

Tel: \_\_\_, Fax: / \_\_\_

**420er** (\_\_\_) [2004]

(UNIQUEA-Deutschland e.V.)

c/o Herr Dr. Michael **Schwarzer**

Am Buchhorn 19, D-30809 Barsinghausen,

Geschäftsstelle: Herr Hans-Joachim **Buch**

Schünemann-Platz 6, D-30459 Hannover,

Email: [jugendwart@siv.de](mailto:jugendwart@siv.de)WebSite: <http://www.420er-kv.de>

- Bemerkung:

2-Mann-Schwertjolle; internationale Klasse seit **1959**; \_\_\_-Bauweise (Holz + GFK)

etwa \_\_\_ dt. von ca. 30.000 Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

4,20 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 1,68 m breit; 0,97 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: 10,25 qm (\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_, qm=Fock/\_\_\_, qm=Spinnaker); 100 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: Christian Maury (Frankreich)

Segelzeichen: die Zahl „420“ in schräger Darstellung

YardStick: 115

Tel: 05105 / 10 64, Fax: / 21 01

Tel: 0511 / 27 05 814, Fax: / 27 05 815

**470er** (\_\_\_) [2003]

(Deutsche 470er Klassenvereinigung)

c/o Herr Rüdiger **Schuchardt**

Richard-Wagner-Strasse 38, D-45128 Essen,

Email: [ruediger.schuchardt@\\_\\_\\_\\_\\_](mailto:ruediger.schuchardt@_____) = ?Geschäftsstelle: Herr Franz-Otto **Bielefeld**

Weser-Strasse 2 a, D-45659 Recklinghausen,

Email: [geschaefsstelle@470er.org](mailto:geschaefsstelle@470er.org)WebSite: <http://www.470er.org>

- Bemerkung:

2-Mann-Schwertjolle; olympische (internationale) Klasse seit **1963**; \_\_\_-Bauweise (GFK)

etwa \_\_\_ dt. von ca. \_\_\_ Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

4,70 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 1,68 m breit; 1,05 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,15 m);

Segelfläche: 12,7 qm (9,12qm=Gross/3,58qm=Fock/13,00qm=Spi); 120 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: André Cornu (Frankreich)

Segelzeichen: die Zahl „470“

YardStick: 103 A

Tel: 0201 / 23 70 87, Fax: / 24 38 909

Tel: 02361 / 31 626, Fax: / \_\_\_

**ALSTERJOLLE** (Gaffel) [2004]

(\_\_\_)

c/o \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_

WebSite: \_\_\_

- Bemerkung:

\_\_-Mann-Jolle; D.S.Vb.-Klasse seit ca. **1900**; aus einer US-Jolle entwickelt; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

\_\_\_ m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; \_\_\_ m breit; 0,\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,\_\_\_ m);

Segelfläche: \_\_\_ qm (\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_, qm=Fock/\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: \_\_\_

Tel: \_\_\_, Fax: / \_\_\_

**ALT-H-JOLLE** (\_\_\_) [2004]

(Deutsche H-Jollen-Vereinigung e.V. / DHJV)

c/o Herr Michael **Krieg**

Löja 6 (Haus Nr. 6), D-23715 Bosau,

Tel: 04527 / 17 62, Fax: / \_\_\_

Email: [m.krieg@t-online.de](mailto:m.krieg@t-online.de)WebSite: <http://www.freepage.de/h-jolle/index.htm>- Bemerkung: \_\_-Mann-Schwertjolle; nationale DSV-Verbandsklasse seit **1923/25**; Rundspant-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

6,20 m lang; LWL: \_\_ m; 1,80 m breit; 1,20 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20 m);

Segelfläche: 15 qm (tatsächlich: 18 qm) (10,0 qm=Gross/\_\_, \_\_=Fock); min. 190 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: Hohmann + Reinhard DREWITZ (Berlin) + Brandt (\_\_\_) (Deutscher Segler Bund)

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: \_\_\_

**B-JOLLE** (Gaffel + Lugger) [2004]

(\_\_\_)

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_

Email: [webmaster@b.jolle.org](mailto:webmaster@b.jolle.org)WebSite: <http://www.b-jolle.org>- Bemerkung: \_\_-Mann-Jolle; Klasse seit **1908**; Klinker-Bauweise (Holz)

etwa 832 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

4,25 m lang; LWL: 3,88 m; 1,40 m breit; 0,60 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,15 m);

Segelfläche: \_\_ qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: Henry Rasmussen

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: \_\_\_

- Bemerkung: Jolle ist von 1908 bis 1962 als Lehr- und Meisterstück bei A+R gebaut worden

**BM-KIELJOLLE / SECHSZEHNERJOLLE** (Gaffel) [2004]

(\_\_\_)

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_

NL- \_\_\_\_\_

Email: [info@antares.net](mailto:info@antares.net)WebSite: <http://www.bm-jolle.de>- Bemerkung: \_\_-Mann-Kielboot; Klasse seit **1928/1931**; Rundspant-Bauweise (Holz + GFK)

etwa \_\_\_ nl. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

6,00 m lang; LWL: 4,80 m; 1,92 m breit; 0,80 m Tiefgang (Kiel);

Segelfläche: 16,0 qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: Hendrik (K.) Bulthuis

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: 114 (Regatta), 116 (Gaffel)

- Bemerkung: BM = Bergumer Meer

**C-JOLLE** (\_\_\_) [2004]

(\_\_\_)

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_

Email: \_\_\_

WebSite: \_\_\_

- Bemerkung: \_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 19\_\_; \_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

\_\_, \_\_ m lang; LWL: \_\_ m; \_\_ m breit; \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: \_\_ qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: \_\_\_

- Bemerkung: „C-Jolle“ war Vorläufer der „Elb-H-Jolle“

**CHIEMSEE-PLÄTTE** (\_\_\_) [2004]

(\_\_\_)

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_

Email: \_\_\_

WebSite: \_\_\_

- Bemerkung: \_\_-Mann-Jolle; Revier-Klasse seit 1\_\_; \_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

\_\_, \_\_ m lang; LWL: \_\_ m; \_\_ m breit; \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: \_\_ qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: 125 (neu), 130 (alt)

**D-JOLLE** (Sloop) [2003]

(\_\_\_)

c/o Herr Michael **Krieg**

Löja, Haus Nr. 6, D-23715 Bosau,

Tel: 04527 / 17 62, Fax: / \_\_\_

Email: [m.krieg@t-online.de](mailto:m.krieg@t-online.de)

WebSite: \_\_\_

- Bemerkung: \_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 19\_\_; \_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

\_\_, \_\_ m lang; LWL: \_\_ m; \_\_ m breit; \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: \_\_ qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_

YardStick: \_\_\_

**DRACHEN** (Sloop; kleine offene Kajüte) [2004]

(Klassenvereinigung)

c/o Herr Norbert **Geissler**

Gartenstrasse 3, D-82343 Pöcking,

Tel: 08157 / 16 44, Fax: / \_\_\_

c/o Herr Rupert **Fischer**

Kreuzstrasse 19, D-82544 Egling,

Tel: 08171 / 48 83 57, Fax: / \_\_\_

Email: [info@drachenklasse.de](mailto:info@drachenklasse.de)  
 WebSite: <http://www.gerdragon.de>  
 WebSite: <http://www.drachenklasse.de>  
 WebSite: <http://www.drachengeschwader.de>  
 - Bemerkung: 3-Mann-Kielboot; internationale Klasse seit 1928; Rundspant-Bauweise (Holz + GFK)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 8,90 m lang; LWL: 5,77 m; 1,96 m breit; 1,20 m Tiefgang;  
 Segelfläche: 27 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); 1700 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Johan Anker (Norwegen)  
 Segelzeichen: der Buchstabe „D“  
 YardStick: 107

**E-JOLLE**(siehe „20 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse“)**EINHEITSEHNER**, Rennjolle (Gaffel) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: 3-Mann-Schwertboot; Klasse seit 1932; Rundspant-Bauweise (Holz)  
 etwa min. 60 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 6,60 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; max. 1,40 m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 10,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); min. 134 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Reinhard Drewitz (Berlin)  
 Segelzeichen: drei miteinander verbundene Kreise  
 YardStick: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: wird auch als „E.Z.-Boot“ bezeichnet

**ELB-H-JOLLE** ( ) [2004]

( )

c/o Herr P. Hauschildt

Grünenweg 1, D-22549 Hamburg,

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: 1-Mann-Schwertjolle; Revier-Klasse seit 1928/1930; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 (1935=15 qm-Einheits-Elbjolle) Entwicklung aus C- und D-Jolle  
 5,66 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,70 m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 15,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/ca.20,0 qm=Spinnaker); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: W.v.Hacht ( )  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: 110 B

**FINN-DINGHY** (Sloop) [2004]

(Deutsche Finn-Segler-Vereinigung)

c/o Herr Detlev Guminski

Schlichterweg 10, D-65451 Kelsterbach/Main,

Tel: 06107 / 99 09 29, Fax: / 99 09 30

Email: [detlev.guminski@t-online.de](mailto:detlev.guminski@t-online.de)

c/o Herr Friedrich Müller

Basaltstrasse 8, D-26725 Emden,

Tel 04921 / 21 139, Fax: / 35 87 70

WebSite: <http://www.finnwelle.de>

- Bemerkung: 1-Mann-Schwertjolle; olympische und internationale Klasse seit 1952; Rundspant-Bauweise (Holz + formverleimt + GFK)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 4,50 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,51 m breit; 0,85 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,15 m);  
 Segelfläche: 10,0 qm (keine Fock); 145 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Richard Sarby (Schweden)  
 Segelzeichen: eine stilisierte Doppelwelle in schräger Darstellung  
 YardStick: 110

**F-JOLLE**

siehe „H-JOLLE“

**FLYING DUTCHMAN** ( ) [2004]

( )

c/o Herr Bernd Schreiber

Durlacher Strasse 11 a, D-10715 Berlin,

Tel: 030 / 85 77 25-0, Fax: / 85 77 25-39

Email: [fd\\_klasse@aol.com](mailto:fd_klasse@aol.com)WebSite: <http://www.segel.de/fd>

- Bemerkung: 2-Mann-Schwertjolle; internationale Klasse seit 1951; Rundspant-Bauweise (Holz + formverleimt + GFK)  
 etwa 1.900 Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 6,05 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,80 m breit; 1,10 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,13 m);  
 Segelfläche: 17,5 qm (10,2qm=Gross/8,4qm=Genua/17,6qm=Spi); 165 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: U. van Esser ( )  
 Segelzeichen: die Buchstaben „FD“  
 YardStick: 94 A

**FLYING JUNIOR** ( ) [2004]

(Klassenvereinigung)

c/o Herr Norbert Riffeler

Dürener Strasse 206 a, D-50171 Kerpen,

Tel: 02275 / 91 11 54, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: [norbert.riffeler@gmx.de](mailto:norbert.riffeler@gmx.de)

Geschäftsstelle: Familie F. Halfen

Kaiserstrasse 125, D-50325 Brühl,

Tel: 02232 / 27 531, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: <http://www.segel.de/fj>WebSite: <http://www.flying-junior.de>

- Bemerkung: 2-Mann-Schwertjolle; internationale Klasse seit 1955; Rundspant-Bauweise (Holz + formverleimt + GFK)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 4,03 m lang; LWL: 3,70 m; 1,50 m breit; 0,60 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,15 m);  
 Segelfläche: 9,30 qm (\_\_\_\_=Gross/\_\_\_\_=Fock/\_\_\_\_=Spinnaker); 90 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: U. van Essen ( )  
 Segelzeichen: die Buchstaben „FJ“  
 YardStick: 116

**H-JOLLE** (Gaffel oder Sloop) [2008]**(Deutsche H-Jollen-Vereinigung e.V. / DHJV)**c/o Vorsitzender: Herr Wilfried **Schomäker**

Kleine Wehe 17, D-26160 Bad Zwischenahn,

Email: [wilfried.schomaeker@h-jolle.de](mailto:wilfried.schomaeker@h-jolle.de)

Tel: 04403 / 59 750, Fax: / 92 72 07

c/o Herr Michael **Krieg**

Löja 6, D-23715 Bosau,

Email: [m.krieg@t-online.de](mailto:m.krieg@t-online.de)

Tel: 04527 / 17 62, Fax: / \_\_\_\_

c/o Herr Michael **Pulich**

(Reiherweg 4, D-27637 Nordholz bei Bremerhaven,

Email: [wsczwi@t-online.de](mailto:wsczwi@t-online.de)

Tel: 04741 / 81 30, Fax: / \_\_\_\_)

WebSite: <http://www.hjolle.de>WebSite: <http://www.h-jolle.de>WebSite: <http://www.h-jolle.net>WebSite: <http://www.timmy.ch/h-jolle>WebSite: <http://www.freepage.de/h-jollen/index.htm>- Bemerkung: 2-Mann-Schwertjolle; nationale D.S.Vb.-Verbandsklasse seit **1923/25**; Rundspant-Bauweise (Holz + formverleimt + GFK)

etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend

6,20 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; min. 1,70-2,18 m breit; 1,20(1,14) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20(0,09) m);

Segelfläche: 15,0(18) qm (10,0 qm=Gross/\_\_, \_\_=Fock/\_\_, \_\_=Spinnaker); min. 190 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg

Konstrukteur: Hohmann + Reinhard Drewitz (Berlin) + Brandt (Deutscher Segler Bund) + W.Müller + Grunewald

+ Joachimi + W.Lehmann

Segelzeichen: der Buchstabe „H“

YardStick: 106 B (1-539), 104 B (540-608), 103 B (609-765), 97 B (766-849), 92 B (850-)

- Bemerkung: Jolle wurde zuerst als „F-Jolle“ bezeichnet

**HANSA-JOLLE** (Sloop) [2003]**(Deutsche HANSA-Jollen-Segler-Vereinigung e.V.)**c/o Herr Peter **Bongart**

Weg am Berge 36, D-45279 Essen,

Tel: 0201 / 54 13 54, Fax: / 23 86 71

c/o Herr Peter **Kaltschmidt** = ?

Haydn-Strasse 7, D-41564 Kaarst,

Tel: 02131 / 51 44 50, Fax: / 51 44 50

c/o Herr Hans **Stein**

Hauptstrasse 96, D-59846 Sundern,

Tel: 02933 / 68 59, Fax: / 77 031

Email: [hans-stein@t-online.de](mailto:hans-stein@t-online.de)c/o Herr Sebastian **Klein**

Flörken 10, D-45259 Essen,

Tel: 0201 / \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_

Email: \_\_\_\_

WebSite: <http://www.segel.de/hansa-jolle>- Bemerkung: \_\_-Mann-Kielschwertboot; nationale Klasse seit **1945**; \_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend

5,85 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 1,65 m breit; 1,00 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,50 m);

Segelfläche: 13,75 qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg

Konstrukteur: Henry Rasmussen (\_\_\_\_)

Segelzeichen: ein rotes Hansa-Kreuz

YardStick: 120 (Holz), 118 (GFK)

**J-JOLLE / 22 qm-RENNJOLLE / ZWEIUNDZWANZIGER / NATIONALE JOLLE** (Gaffel) [2003]**(J-Jollenvereinigung)**c/o Herr Wolfgang **Fiedler**

Bodanstrasse 14, D-78462 Konstanz,

Tel: 07531 / 27 245, Fax: / \_\_\_\_

c/o Herr Dieter-Joe **Häberle**,

(Sierenmoosstrasse 52, D-78464 Konstanz,

Tel: 07531 / 61 640 = von 1988)

Email: [j-jollen@fky.org](mailto:j-jollen@fky.org)WebSite: <http://www.fky.org/j-jollen/index.htm>- Bemerkung: 3-Mann-SchwertJolle; Klasse seit **1909**; Klinker-Rundspant-Bauweise – ab 1916/1819 Karweel-Rsp.-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa 100 in Europa schwimmend

max. 6,10 m lang; LWL: min. 1,50 m; min. 1,70 m breit (L+B=max.7,80 m); \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,16 m);

Segelfläche: 22,0 qm (16,12 qm=Gross/ab 5,85 qm=Fock/25,0 qm=Spinnaker); 350 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg

Konstrukteur: Jenő Benaczek (Budapest, Ungarn), Reinhard Drewitz (Berlin) + Pölzleitner

Segelzeichen: \_\_\_\_

YardStick: 100

**JOLLENKREUZER / BLITZ-JOLLENKREUZER** (Sloop 7/8) [2004]

(\_\_\_\_)

c/o \_\_\_\_

\_\_\_\_, D-\_\_\_\_, \_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_

Email: \_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 19\_\_; \_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend

8, \_\_ m lang; LWL: 7,80 m; 2,40 m breit; 1,50 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,30 m);

Segelfläche: 25,0 qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg

Konstrukteur: Böhling

Segelzeichen: \_\_\_\_

YardStick: 108

**JOLLENKREUZER** \_\_\_\_ qm = \_\_-Jollenkreuzer (\_\_\_\_) [2003]

(\_\_\_\_)

c/o \_\_\_\_

\_\_\_\_, D-\_\_\_\_, \_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_

Email: \_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_-Mann-Schwertjolle; nationale Klasse seit \_\_\_\_; \_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend

5,40 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 2,00 m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);

Segelfläche: \_\_, \_\_ qm (\_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_\_

YardStick: \_\_\_\_

- JOLLENKREUZER qm** = C-Jollenkreuzer (\_\_\_) [2003] (\_\_\_)  
 c/o \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_, D-\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: \_\_\_-Mann-Schwertjolle; nationale Klasse seit \_\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 6,20(6,71) m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 2,30(2,20) m breit; 1,15 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,35 m);  
 Segelfläche: 15,0 qm (\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_, qm=Fock/\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 450 kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „C“  
 YardStick: \_\_\_\_\_
- JOLLENKREUZER 15 qm** = P-Jollenkreuzer (\_\_\_; mit Kajüte) [2006] (15 qm Jollenkreuzer-Vereinigung e.V.)  
 c/o \_\_\_\_\_  
 Hagenstrasse 18, D-49459 Lembruch, \_\_\_\_\_  
 c/o Herr Stefan Heising \_\_\_\_\_  
 Hubertusweg 45, D-38640 Goslar, \_\_\_\_\_  
 KV-Geschäftsstelle: Frau Beatrice Kohlgrüber \_\_\_\_\_  
 Dornberger Strasse 354, D-33619 Bielefeld, \_\_\_\_\_  
 Email: [p.1716@web.de](mailto:p.1716@web.de) \_\_\_\_\_  
 Email: [1ter-vorsitzender@p-b](mailto:1ter-vorsitzender@p-b) \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.p-boot.de> \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: 2-Mann-Schwertjolle; nationale D.S.B.-Klasse seit \_\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz + GFK)  
 etwa 1.850 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 bis 1960: max. 6,50 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; min. 1,85 m breit; 1,15 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20 m);  
 ab 1960: max. 6,00 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; max. 2,50 breit; 1,20 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,55 m);  
 Segelfläche: 15,0 qm (vermessen: 13,0 qm/+24qm=Genua); 550 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „P“  
 YardStick: 101 B (Renn-V.), 109 B (Touren-V.), 103 B (\_\_\_), 110 B (Gaffel)
- JOLLENKREUZER 16 qm** = S-Jollenkreuzer (\_\_\_; mit Kajüte) [2008] (Klassenvereinigung)  
 c/o Herr Rainer Altvater \_\_\_\_\_  
 Römerstrasse 79, D-33729 Bielefeld, \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 c/o Herr Wilhelm Beckmann \_\_\_\_\_  
 Grosse Strasse 64, D-49439 Steinfeld, \_\_\_\_\_  
 Email: [w.beckmann@ra-beckmann.de](mailto:w.beckmann@ra-beckmann.de) \_\_\_\_\_  
 Geschäftsstelle: Frau Stephanie Offergeld \_\_\_\_\_  
 Falkstrasse 106, D-47058 Duisburg, \_\_\_\_\_  
 Email: [steffioffergeld@aol.com](mailto:steffioffergeld@aol.com) \_\_\_\_\_  
 Email: [16-ik@segel.de](mailto:16-ik@segel.de) \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.s-kreuzer.de> \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.segel.de/16-ik> \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.16-ik.de> \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: 2-Mann-Schwertjolle; nationale Klasse seit 1958, Knickspant-Bauweise (Holz + GFK)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa 500 schwimmend  
 max. 7,00 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; min. 2,20 m breit; 1,20(1,40) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20(0,60) m);  
 Segelfläche: 16,0 qm (+6,5 qm-Fock oder +24 qm=Genua; 32 qm-Spinnaker); min. 500 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „S“  
 YardStick: 104 B (Renn-V.), 109 B (Touren-V.)
- JOLLENKREUZER 20 qm** = R-Jollenkreuzer (Sloop 7/8; mit Kajüte) [2004] (Klassenvereinigung)  
 c/o Herr Hans-Joachim Hoffert \_\_\_\_\_  
 Pfalzburger Strasse 79, D-10719 Berlin, \_\_\_\_\_  
 Email: [hans.joachim.hoffert@20qm-jollenkreuzer.org](mailto:hans.joachim.hoffert@20qm-jollenkreuzer.org) \_\_\_\_\_  
 c/o Bootswerft Christian Schneiderreit \_\_\_\_\_  
 Am Schwingedeich 50, D-21680 Stade, \_\_\_\_\_  
 Email: [info@20qm-jollenkreuzer.de](mailto:info@20qm-jollenkreuzer.de) \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.20qm-jollenkreuzer.org> \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.jollenkreuzer.de> \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.segel.de/r-boot/index2.htm> \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.qinko.de/user/thooge/20er/index.html> \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: 3-Mann-Schwertjolle; nationale DSB (DSV)-Verbands-Klasse seit 1920; \_\_\_-Bauweise (Holz + GFK)  
 etwa \_\_\_\_\_ Einheiten, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 bis 1960: max. 7,75 (7,80) lang; LWL: \_\_, \_\_ m; min. 2,15 breit; 1,35 (1,40) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,75 m);  
 ab 1960: max. 7,00 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; max. 2,40 m breit; 1,35 (1,40) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,75 m);  
 Segelfläche: max. 20,0 qm (vermessen: 16,0/20,0 qm; tatsächlich: 25 qm); min. 650 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „A“ (D.S.Vb.), „Z“ (D.S.B.), „R“ (DSV)  
 YardStick: 98 B (Renn-V.), 105 B (Touren-V.), 106 B (Gaffel), 114 B (Stahl)
- JOLLENKREUZER 25 qm** = C-Jollenkreuzer (Sloop 7/8; mit Kajüte) [2003] (\_\_\_)  
 c/o \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_, D-\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: \_\_\_-Mann-Schwertjolle; nationale D.S.Vb.+DSV-Verbands-Klasse seit 1926; Rundspant-Bauweise (Holz + Stahl)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 6,20 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; max. 2,10 m breit; 1,00 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,30 m);  
 Segelfläche: 25,0 qm (20,0 qm=Gross/5,0 qm=Fock/\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Lagedink  
 Segelzeichen: der Buchstabe „C“  
 YardStick: 108 B

**JOLLENKREUZER 25 qm** = C-Jollenkreuzer (Sloop 7/8; mit Kajüte) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, D- \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: *2-Mann-Schwertjolle; nationale D.S.Vb.+DSV-Verbands-Klasse seit \_\_\_\_\_; Rundspant-Bauweise (Holz + Stahl) etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend*  
*8,00 m lang; LWL: 7,40 m; 2,40 m breit; 1,30 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);*  
*Segelfläche: 25,0 qm (20,0 qm=Gross/5,0 qm=Fock/\_\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg*  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: *der Buchstabe „C“*  
 YardStick: 108 B

**JOLLENKREUZER 30 qm** = B-Jollenkreuzer (Gaffel + Sloop; mit Kajüte) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, D- \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: <http://www.jollenkreuzer.de>  
 - Bemerkung: *4-Mann-Schwertjolle; nationale D.S.Vb.+DSV-Klasse seit 1924; Kraweel-, Klinker-/Rund- oder Knickspant-Bauweise etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend*  
*7,70(max. 9,00) m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 2,30(3,00) m breit; 1,60(1,40) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,34(0,40) m);*  
*Segelfläche: 30,0 qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock/\_\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg*  
 Konstrukteur: *Manfred Ernst (Berlin-Grünau) + J. Schlichting (\_\_\_\_) + Reinhard Drewitz (Berlin) + G.Hein + Henry Rasmussen*  
 Segelzeichen: *der Buchstabe „B“ (\_\_\_\_)*  
 Segelzeichen: *der Buchstabe „Y“ (D.S.B.), „Y“ (DSV)*  
 YardStick: 100 B (Renn-V.), 107 B (Touren-V.), 109 B (Stahl)

**JOLLENKREUZER 35 qm** = Jollenkreuzer (\_\_\_\_; mit Kajüte) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, D- \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: *2-Mann-Schwertjolle; nationale Klasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz + Stahl) etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend*  
*\_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; \_\_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);*  
*Segelfläche: 35,0 qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock/\_\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg*  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: *der Buchstabe „E“ (D.S.Vb.), „E“ (D.S.B.), „F“ (DSV)*  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**JOLLENKREUZER 45 qm** = J-Küsten-Jollenkreuzer (\_\_\_\_; mit Kajüte) [2004] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, D- \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: *2-Mann-Schwertjolle; nationale Klasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz + Stahl) etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend*  
*9,50 m lang; LWL: 8,78 m; 2,65 m breit; 1,73 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,96 m);*  
*Segelfläche: 45,0 qm (32,40 qm=Gross/12,60 qm=Fock/\_\_\_\_, qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 4527 kg*  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**KIELZUGVOGEL** (Sloop) [2004] (Kielzugvogel-Klassenvereinigung)  
 Präsident: Herr Gerd **Diederich**  
 Gustavstrasse 7, D-51647 Gummersbach, Tel: 02261 / 21 774, Fax: / 91 39 33  
 Email: [praesident@kieler.org](mailto:praesident@kieler.org)  
 WebSite: <http://www.kieler.org>  
 - Bemerkung: *2-Mann-Kielboot; nationale Klasse seit 1960; Knickspant-Bauweise (Sperrholz + GFK) etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend*  
*5,80 m lang; LWL: 5,20 m; 1,88 m breit; 0,85 m Tiefgang (Kiel)*  
*Segelfläche: 17,0 qm (10,8 qm=Gross/9,0qm=Genua); 340 kg Gewicht, Verdrängung: min. 340 kg*  
 Konstrukteur: *Ernst Lehfeld (\_\_\_\_)*  
 Segelzeichen: *stilisierte Zugvogel mit darunter liegendem Punkt*  
 YardStick: 109 (bis 1978), 107 (ab 1978)

**KORSAR** (Sloop) [2006] (Korsarenvereinigung Deutschland e.V.)  
 Vorsitzender: Herr Günter **Seider**  
 Bahnhofstrasse 24, D-76661 Philippsburg, Tel: 07256 / 17 17, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: [1\\_vorsitz@korsar.de](mailto:1_vorsitz@korsar.de)  
 c/o Herr Dr. Thomas **Pauer**  
 Spähacker 3, D-74933 Neidenheim, Tel: 07263 / 40 07 50, Fax: / 40 07 51  
 Email: [info@korsar.de](mailto:info@korsar.de)  
 Email: [internet@korsar.de](mailto:internet@korsar.de)  
 WebSite: <http://www.korsar.de>  
 - Bemerkung: *2-Mann-Schwertjolle; nationale DSV-Verbands-Klasse seit 1958; Rundspant-Bauweise (Holz + formverleimt + GFK) etwa 3.700 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend*  
*5,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,70 m breit; 1,05 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,15 m);*  
*Segelfläche: 11,5 qm (8,7qm=Gross/6,0qm=Fock/14,8qm=Spi); 100 kg Gewicht, Verdrängung: 110 kg*  
 Konstrukteur: *Ernst Lehfeld (\_\_\_\_)*  
 Segelzeichen: *rotes Korsaren-Schwert*  
 YardStick: 103 A

**KÜSTENJOLLE**

siehe U-JOLLE



**NATIONALE JOLLE** (Gaffel) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: 3-Mann-Jolle; D.S.Vb.-Binnen-Klasse seit 1910; Klinker-\_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 6,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,80 m breit (min. 1,70 m); \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20 m);  
 Segelfläche: 22 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 450 kg  
 Konstrukteur: Dipl.-Ing. Hans Block (\_\_\_\_)  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_

siehe auch J-Jolle

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**NATIONALE 22 qm-JOLLE**

siehe J-JOLLE

**NATIONALE KÜSTENJOLLE**

siehe U-JOLLE

**O-JOLLE** (=OLYMPIA-Jolle v.1936) (Sloop) [2006]c/o Herr Hans-Wolfgang **Pietsch**

Küstriner Strasse 1 a, D-26125 Oldenburg,

Email: [hans-wolfgang.pietsch@t-online.de](mailto:hans-wolfgang.pietsch@t-online.de)WebSite: <http://www.o-jolle.de>WebSite: <http://www.olympiajolle.de>WebSite: <http://www.esys.org/o-jolle.de>

- Bemerkung: 1-Mann-Schwertjolle; nationale DSV-Verbands-Klasse seit 1936; Rundspant-Bauweise (Holz + formverleimt + GFK)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 5,00 m lang; LWL: 4,40 m; 1,66 m breit; 1,60 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,13 m);  
 Segelfläche: 11,0 qm (\_\_\_\_ =Gross/\_\_\_\_ =Fock/\_\_\_\_ =Spinnaker); 150(160) kg Gewicht, Verdrängung: min. 180 kg  
 Konstrukteur: Helmut Strauch (1933), (Hans Stauch (1935))  
 Segelzeichen: der Buchstabe „O“  
 YardStick: 114 A

(Internationale O-Jollen-Union)

Tel: 0441 / 33 155, Fax: / 93 30 287

**OK-JOLLE** (Sloop) [2004]c/o Herr Norbert **Petrausch**

Schilkseer Strasse 198, D-24159 Kiel,

Email: [norbert.petrausch@t-online.de](mailto:norbert.petrausch@t-online.de)Email: [ger630@ok-jolle.de](mailto:ger630@ok-jolle.de)WebSite: <http://www.ok-jolle.de>

- Bemerkung: 1-Mann-Schwertjolle; internationale Klasse seit 1956; Knickspant-Bauweise (Holz + GFK)  
 etwa 16.000 (?) dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 4,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,42 m breit; 0,95 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,15 m);  
 Segelfläche: 8,5/8,25 qm (kein Vorsegel); 72 kg Gewicht, Verdrängung: min. 85 kg  
 Konstrukteur: Knud Olsen (Dänemark)  
 Segelzeichen: ein schräges Symbol (die Buchstaben „OK“)  
 YardStick: 116

(OK-Klassenvereinigung Deutschland e.V.)

Tel: 0431 / 37 39 15, Fax: / 37 50 579

**PIRAT** (Sloop) [2004]c/o Herr Karl-Hermann **Wildt**

Löwenberger Strasse 10 a, D-21266 Peine,

Email: [k-h.wildt@piraten-kv.de](mailto:k-h.wildt@piraten-kv.de)Geschäftsstelle: Frau Brigitte **Loos**

Auf dem Ast 14 a, D-21224 Rosengarten/Neendorf,

Email: [helmut.loos@piraten-kv.de](mailto:helmut.loos@piraten-kv.de)WebSite: <http://www.piraten-kv.de>WebSite: <http://www.holz-schiff.de> (Holz- und Fahrten-PIRATEN und auch andere Holzboote)

- Bemerkung: 2-Mann-Schwertjolle; nationale DSV-Verbands-Klasse seit 1938; Knickspant-Bauweise (Holz + Sperrholz + GFK)  
 etwa 5.000 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 5,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,61 m breit; 1,34(1,045) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,198 m);  
 Segelfläche: 10,0 qm (7,28 qm=Gross/2,72 qm=Fock/9,7 qm=Spi); min. 170 kg Gewicht, Verdrängung: min. 190 kg  
 Konstrukteur: Carl Martens (Berlin)  
 Segelzeichen: rotes (schwarzes) Enterbeil  
 YardStick: 110 A (GFK), 113 (Holz m.Alu-Rigg), 116 (Holz-Touren-Version)

(PIRATEN-Klassenvereinigung e.V.)

Tel: 05171 / 52 722, Fax: / 52 722

Tel: 04108 / 41 67 04, Fax: / 41 67 05

**QUASE** (\_\_\_\_) [2005]c/o Herr Dierk **Bobzin**

\_\_\_\_\_,  
 Email: [quasewilli@t-online.de](mailto:quasewilli@t-online.de)  
 WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: ehemaliger Arbeitskahn an der Ostsee  
 auf der „Rum-Regatta“ 2005 in Flensburg

(\_\_\_\_)

Tel: 040 / 60 44 15 17, Fax: / \_\_\_\_\_

**RENNFLUNDER** (Gaffel) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; D.S.Vb.-Binnen-Klasse seit um 1894; Rundspant-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 8,50 m lang; LWL: 5,68 m; 2,52 m breit; 1,90 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,17 m) (=120 kg);  
 Segelfläche: 30,66 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 850 kg  
 Konstrukteur: Linton Hope (USA)  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: aus einer US-Jolle entwickelt

(\_\_\_\_)

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**SCHRATZ-JOLLE** (Gaffel + Sloop 7/8) [2004]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: **2-Mann-Jolle; Revier-Klasse seit 1\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)**  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 6,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,80 m breit; \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_\_ qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 300 kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: 110

**SCHWERINER EINHEITSJOLLE** (Gaffel) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: **2-Mann-Jolle; Revier-Klasse seit 1921; Klinker-Rundspant-Bauweise (Holz)**  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 6,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,90 m breit; \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_\_ qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 650 kg  
 Konstrukteur: Reinhard Drewitz (Berlin)  
 Segelzeichen: der Buchstabe „V“  
 YardStick: 110

**SCHWERT-ZUGVOGEL** (Sloop) [2004]

( )

c/o Herr Eckard **Friedhoff**

Am Höllenkamp 4, D-31515 Wunstorf,

Tel: 05033 / 22 18, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: [kontakt@schwertzugvogel.de](mailto:kontakt@schwertzugvogel.de)  
WebSite: <http://www.schwertzugvogel.de>

- Bemerkung: **2-Mann-Jolle; nationale Klasse seit 1960; \_\_\_-Bauweise (Sperrholz + GFK)**  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 5,80 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,88 m breit; 1,10 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,25 m);  
 Segelfläche: 15,0 qm (10,8 qm=Gross/4,2 qm=Fock); min.230 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Ernst Lehfeld  
 Segelzeichen: stilisierter Zugvogel  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**SHARPIE-JOLLE** = (12 qm Einheits-Sharpie) (Sloop) [2003]

(SHARPIE-Klassenvereinigung)

c/o Herr Günter **Daubenmerkl**

Karl-Theodor-Strasse 22, D-22765 Hamburg,

Tel: 040 / 39 62 20, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: [webmaster@sharpie-kv.de](mailto:webmaster@sharpie-kv.de) = ?  
Email: [webmaster@t-online.de](mailto:webmaster@t-online.de)  
WebSite: <http://www.sharpie-kv.de>

- Bemerkung: **2-Mann-Schwertjolle; Alters-Klasse (internationale und olympische Klasse) seit 1931; Knickspant-Bauweise (nur Holz)**  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 5,99 m lang; LWL: 5,40 m; 1,43 m breit; 0,96 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,16 m);  
 Segelfläche: 11,99/16,00 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); 280 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteure: Gebrüder Kröger/Kröger-Werft (Warnemünde, später Rendsburg, 1930)  
 Segelzeichen: die Zeichen „12/G“  
 YardStick: 109

**STAR-BOOT** (Sloop) [2004]

(Vereinigung Deutscher Starbootflotten)

c/o Herr Helmut H. **Sprock**

Franz-Schubert-Strasse 43, D-78333 Stockach,

Tel: 07771 / 21 89, Fax: / 21 87

Email: [sprock.set@t-online.de](mailto:sprock.set@t-online.de)  
Email: [helmut\\_sprock@hotmail.com](mailto:helmut_sprock@hotmail.com)  
WebSite: <http://www.starboot.de>  
WebSite: <http://www.starclass.de>

- Bemerkung: **2-Mann-Kielboot; olympische und internationale Klasse seit 1911; \_\_\_-Bauweise (Holz + GFK)**  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 6,92 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,73 m breit; 1,02 m Tiefgang (Kielboot);  
 Segelfläche: 28,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); 680 kg Gewicht, Verdrängung: min. 750 kg  
 Konstrukteur: Francis Sweisgut (USA)  
 Segelzeichen: roter Stern  
 YardStick: 97 A

**U-JOLLE** (Gaffel + Sloop) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: **3-Mann-Jolle; DSB.-Küsten-Klasse seit 1914; Klinker-Knickspant-Bauweise (Holz)**  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 7,00/7,50 m lang; LWL: 6,80 m; min.2,00 m breit; \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20 m);  
 Segelfläche: max. 30 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock/\_\_\_\_ qm=Spinnaker); min. 900 kg Gewicht, Verdrängung: 1000 kg  
 Konstrukteur: Dipl.-Ing. Hans Block ( ) + J.Schlichting jr.  
 Segelzeichen: der Buchstabe „U“  
 YardStick: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: wird auch als "Küstenjolle" oder "Nationale Küstenjolle" und erst später als U-Jolle bezeichnet



**V-JOLLE** (\_\_\_) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_)

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- **Bemerkung:** *\_\_-Mann-Jolle; Revier-Klasse seit 1928 ?; \_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend  
8,00 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 2,05 m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);  
Segelfläche: 30,0 qm (\_\_, \_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 1200 kg  
Konstrukteur: Hein Garbers (\_\_\_)  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: 99*
- **Bemerkung:** *als vergrößerte J-Jolle konstruiert*

**VALK-KIELJOLLE** (\_\_\_) [2006]c/o Vorsitzender: Herr Peter **Albers**Molenstraat 33, **NL-2461 AE Ter Aar**,c/o Sekretariat: Herr Martijn **David**Biesboschstraat 37, **NL-1978 ML Amsterdam**,

(\_\_\_)

Tel: 0031 / 172 / 60 48 75, Fax: / \_\_\_\_\_

Tel: 0031 / 20 / 67 22 544, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- **Bemerkung:** *\_\_-Mann-Kielboot; Klasse seit 1939/1940; Rundspant-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_ nl. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend  
\_\_, \_\_ m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; \_\_, \_\_ m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang (Kiel);  
Segelfläche: \_\_ qm (\_\_, \_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
Konstrukteur: Ricus van der Stadt (\_\_\_)  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: \_\_\_\_\_*

**VAURIEN** (\_\_\_) [2003]Präsident: Herr Dipl.-Ing. Christian **Heinze**

Eschenweg 20, D-50374 Ertstadt,

Email: [heinzechri@aol.com](mailto:heinzechri@aol.com)Email: [info@vaurien.de](mailto:info@vaurien.de)WebSite: <http://www.vaurien.de>**(AsVaurien Deutschland e.V.)**

Tel: 02235 / 46 39 51, Fax: / \_\_\_\_\_

- **Bemerkung:** *2-Mann-Schwertjolle; internationale Klasse seit 1951; Knickspant-Bauweise mit Plattboden (Sperrholz + GFK)  
etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend/total:~37000  
4,08 m lang; LWL: 4,03 m; 1,47 m breit; 0,96 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,12 m);  
Segelfläche: 8,10 qm (5,6qm=Gross/2,5qm=Fock/8,1qm=Spi); 95 kg Gewicht, Verdrängung: 95 kg  
Konstrukteur: Jean Jacques Herbulot (\_\_\_)  
Segelzeichen: der Buchstabe „V“ mit oben rechts einem Haken  
YardStick: 121*

**VB-Jolle** (\_\_\_) [2003]Eignervereinigung VB-Jollen, c/o Herr Alfred **Ehrenfried**

An der Landwehr 38, D-47495 Rheinberg,

Email: [alfred.ehrenfried@gmx.de](mailto:alfred.ehrenfried@gmx.de)WebSite: <http://www.volksboot.de>**(Eignervereinigung VB-Jollen e.V.)**

Tel: 02844 / 23 05, Fax: / \_\_\_\_\_

- **Bemerkung:** *2-Mann-Schwertjolle; Klasse seit 1961; \_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend  
4,80 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; \_\_, \_\_ m breit; 0,70 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,20 m);  
Segelfläche: 17,5 qm (\_\_, \_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock/\_\_, \_\_ qm=Spinnaker); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
Konstrukteur: H.-R. Troost (Niederlande)  
Segelzeichen: die Buchstaben „VB“ (=VolksBoot)  
YardStick: 122*

**WESER-JOLLE** (Gaffel) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_)

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- **Bemerkung:** *\_\_-Mann-Jolle; Revier-Klasse seit 1\_\_; \_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend  
6,50 m lang; LWL: 5,85 m; 1,90 m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);  
Segelfläche: \_\_ qm (\_\_, \_\_ qm=Gross/\_\_, \_\_ qm=Fock); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 900 kg  
Konstrukteur: Grünhagen (\_\_\_)  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: 113*

**Z-JOLLE / 20qm-RENNJOLLE** = („Zehner-Jolle“ = ?) (Gaffel) [2008]c/o Herr Jürgen **Engelmann**

Neuer Winkel 2, D-31515 Steinhude,

c/o Herr Franz **Seyffert**

Hindinger Strasse 28, D-83224 Grassau,

Email: [webmaster-zboot.net@web.de](mailto:webmaster-zboot.net@web.de)WebSite: <http://www.zboot.de>WebSite: <http://www.zboot.net>

(\_\_\_)

Tel: 05033 / 14 26, Fax: / \_\_\_\_\_

Tel: 08641 / 14 74, Fax: / \_\_\_\_\_

- **Bemerkung:** *\_\_-Mann-Schwertjolle; Klasse seit 1922/1928; Rundspant-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend  
7,00 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; max. 1,70 m breit; 1,15 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,11 m);  
7,50-9,00 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; \_\_, \_\_ m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);  
9,55 m lang; LWL: \_\_, \_\_ m; 1,78 m breit; \_\_, \_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_, \_\_ m);  
Segelfläche: 20,0-30,0 qm (Spinnaker=40-50 qm); ab 380 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg  
Konstrukteur: H. Schröder (\_\_\_)  
Segelzeichen: der Buchstabe „Z“  
YardStick: 96 B*

**ZUGVOGEL**

siehe KIELZUGVOGEL

**RENN-KLASSEN****Freie Renn-Klassen des DSV****5 m<sup>2</sup>-Rennjolle** (Gaffel) [2003] ( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

1-Mann-SchwertJolle; freie Konstruktionsklasse seit 1\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_ m; \_\_\_ m breit; \_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_ m);

Segelfläche: 5,0 qm (\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_\_\_

YardStick: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**10 m<sup>2</sup>-Rennjolle / Renn-Klasse** ( ) [2003] ( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

\_\_\_-Mann-Schwertjolle; Klasse seit 1\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

6,20 (5,70) m lang; LWL: \_\_\_ m; 1,42 (1,30) m breit; 0,82(0,80) m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,13 m);

Segelfläche: 10,0 qm; 140-170 kg Gewicht + 40 kg Takelage, Verdrängung: 400 kg

Konstrukteur: \_\_\_\_\_

Segelzeichen: der Buchstabe „N“ (D.S.Vb.), „D“ (D.S.B.), „N“ (DSV)

YardStick: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**15 m<sup>2</sup>-Rennjolle / Renn-Klasse** (Gaffel + Sloop 3/4) [2003] ( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

\_\_\_-Mann-Jolle; D.S.Vb.- freie Konstruktionsklasse seit 1914; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

7,20 (7,50) m lang; LWL: \_\_\_ m; 1,43 (1,56) m breit; 1,00 (1,13) m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_ m)

Segelfläche: 15,0 qm (12,00 qm=Gross/3,00 qm=Fock); \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: 400 kg

Konstrukteur: Carl Martens (Berlin)

Segelzeichen: der Buchstabe „M“

YardStick: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

aus dem „14 m<sup>2</sup>-Kreuzer“ der Wardenjollenklasse entstanden

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**20 m<sup>2</sup>-Rennjolle**

siehe "Z-JOLLE"

**20 m<sup>2</sup>-Rennjolle / Renn-Klasse** (Gaffel) [2003] ( )

c/o Herr Mathias Bergelt

Höhenweg 20, D-83253 Rimsting,

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

\_\_\_-Mann-Rennjolle; Klasse seit 1\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

7,35 m lang; LWL: \_\_\_ m; 1,75 m breit; 1,15 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,11 m);

Segelfläche: 20,0 qm; 250-280 kg Gewicht + 75 kg Takelage, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: Curry + M.Hanma

Segelzeichen: der Buchstabe „Z“ (D.S.Vb.), „B“ (D.S.B.), „Z“ (DSV)

YardStick: \_\_\_\_\_

Tel: 08051 / 96 90 28, Fax: / \_\_\_\_\_

**25 m<sup>2</sup>-Rennjolle / Renn-Klasse** (Gaffel) [2003] ( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

\_\_\_-Mann-Rennjolle; Klasse seit 1\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_ m; \_\_\_ m breit; \_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_ m);

Segelfläche: 25,0 qm; \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_\_\_

Segelzeichen: der Buchstabe „A“ (D.S.B.), „A“ (DSV)

YardStick: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**35 m<sup>2</sup>-Rennjolle / Renn-Klasse** ( ) [2003] ( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung:

\_\_\_-Mann-Kielboot; Klasse seit 1\_\_\_; \_\_\_-Bauweise (Holz)

etwa \_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_ schwimmend

9,99 m lang; LWL: \_\_\_ m; 1,75 m breit; 1,27 m Tiefgang (Kiel)

Segelfläche: 35,0 qm; \_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_ kg

Konstrukteur: \_\_\_\_\_

Segelzeichen: \_\_\_\_\_

YardStick: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

**Beschränkte Renn-Klassen des DSV****12 Fuss-Einheits-Klasse** ( ) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_ ; \_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; \_\_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_\_ qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**20 m<sup>2</sup>-Renn-Kiel-Klasse** ( ) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_-Mann-Kiel-Jolle; Klasse seit 1\_\_ ; \_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 9,00 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,635 m breit; 1,095 m Tiefgang (Kiel);  
 Segelfläche: 20,0 qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Retzlaß  
 Segelzeichen: der Buchstabe „Z“  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**22 m<sup>2</sup>-Rennjolle / Renn-Klasse** (Gaffel) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_-Mann-Jolle; Klasse seit 1909; Rundspant-Bauweise (Holz)  
 wenigstens 445 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 6,08 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,70 m breit; 0,90 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 22,0 qm (16,12 qm=Gross/5,85 qm=Fock/25,0 qm=Spinnaker); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Jenő Benacseck (Ungarn)  
 Segelzeichen: der Buchstabe „J“ (oder „I“)  
 YardStick: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: wird auch als „Renn-Jolle“ bezeichnet; älteste europäische Jollenklasse

**25 m<sup>2</sup>-Küsten-Klasse (Wanderklasse)** ( ) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_ ; \_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; \_\_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 25,0 qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**30 m<sup>2</sup>-Küsten-Klasse (Wanderklasse)** ( ) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_ ; \_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 6,77 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 2,20 m breit; 1,22 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,66 m);  
 Segelfläche: 30,0 qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „U“ (D.S.Vb.), „U“ (DSV)  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**30 m<sup>2</sup>-Binnen-Klasse** ( ) [2003]

( )

c/o Herr Dr. Christoph Raddatz  
 Kreuzbergstrasse 1, D-40489 Düsseldorf,  
 Email: [info@30qm-binnenkielklasse.org](mailto:info@30qm-binnenkielklasse.org)  
 WebSite: <http://www.l-boot.de>

Tel: 0211 / 40 80 054, Fax: / \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_ ; \_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_\_ schwimmend  
 8,775 m lang; LWL: \_\_\_\_\_ m; 1,95 m breit; 1,095/\_\_\_\_ m Tiefgang, m./o. Schwert;  
 Segelfläche: 30,0 qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_

- 20 m<sup>2</sup>-Binnen-Kiel-Klasse** (Sloop) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: –Mann-Kielboot; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 wenigstens 188 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 7,88 m lang; LWL: 6,08 m; 2,81 m breit; 1,10 m Tiefgang (Kiel);  
 Segelfläche: 20,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „W“  
 YardStick: \_\_\_\_\_
- 30 m<sup>2</sup>-Binnen-Kiel-Klasse („L-Boote“)** ( ) [2004] **(30qm Traditions-Binnenkielklasse)**  
 c/o Herr Dr. Christoph Raddatz  
 Kreuzbergstrasse 1, D-40489 Düsseldorf, Tel: 0211 / 40 80 054, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: [info@30qm-binnenkielklasse.org](mailto:info@30qm-binnenkielklasse.org)  
 WebSite: <http://www.l-boot.de>  
 - Bemerkung: –Mann-Kielboot; Klasse seit **1913/14**; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 wenigstens 188 dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 7,00 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang (Kiel);  
 Segelfläche: 30,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); 1000 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „L“  
 YardStick: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: wurde auch als „Sonderklasse“ bezeichnet

---

## BINNEN-KLASSEN

### Binnenfahrt-Klassen des DSB

- 10 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse (Wanderjolle)** (Gaffel) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: –Mann-Schwertjolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; Karweel\_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 5,25 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,52 m breit; 0,85 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 10,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: als Buchstabe ein (kleines) „z“ ( D.S.B. + DSV)  
 YardStick: 104 B  
 - Bemerkung: wird auch als „Kleine H-Jolle“ bezeichnet
- 15 m<sup>2</sup>-Wanderjolle** (Gaffel) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: 2-Mann-Jolle; D.S.B.-Klasse seit **1924**; Rundspant-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 5,80 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; max. 1,70 m breit; 0,93 m Tiefgang mit Schwert (ohne: 0,12 m);  
 Segelfläche: 15,0 qm (12,8 qm=Gross/2,2 qm=Fock); 370 kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Carl Martens (Berlin)  
 Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
 YardStick: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: wird auch als „H-Jolle“ bezeichnet
- 15 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse (Wanderjolle)** ( ) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: –Mann-Schwertjolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 6,195 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,71 m breit; 1,11 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 15,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: Carl Martens (Berlin)  
 Segelzeichen: der Buchstabe „F“ (D.S.Vb.), „H“ ( D.S.B.), „H“ (DSV)  
 YardStick: \_\_\_\_\_
- 20 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse (Wanderjolle) (E-Jolle)** (Gaffel + Sloop) [2003] ( )  
 c/o \_\_\_\_\_, Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 WebSite: \_\_\_\_\_  
 - Bemerkung: –Mann-Schwertjolle; Klasse seit etwa **1924/36**; Karweel\_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 7,00 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,92 m breit; 1,12 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: 20,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: K.Retzlaff  
 Segelzeichen: der Buchstabe „E“ (D.S.B. + DSV)  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**20 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse** (\_\_\_\_; mit Kajüte) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
7,74 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 2,18 m breit; 1,25 m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
Segelfläche: 20,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: \_\_\_\_\_

**Binnenfahrt-Klassen des DSV****15 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse** (Gaffel; mit Kajüte) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
6,19 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 1,86 m breit; 1,05/\_\_\_\_ m Tiefgang, m./o.Schwert;  
Segelfläche: 15,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: \_\_\_\_\_

**25 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse** (Gaffel; mit Kajüte) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
8,00 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 2,32 m breit; 1,40/\_\_\_\_ m Tiefgang, m./o.Schwert;  
Segelfläche: 25,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: \_\_\_\_\_

**30 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse** (Gaffel; mit Kajüte) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
8,99 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 2,64 m breit; 1,56/\_\_\_\_ m Tiefgang, m./o.Schwert;  
Segelfläche: 30,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: \_\_\_\_\_

**35 m<sup>2</sup>-Binnenfahrt-Klasse** (\_\_\_\_; mit Kajüte) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; Klasse seit 1\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
8,50 m lang; LWL: \_\_\_\_ m; 2,60 m breit; \_\_\_\_/\_\_\_\_ m Tiefgang, m./o.Schwert;  
Segelfläche 35,0 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
YardStick: \_\_\_\_\_

**SONSTIGE JOLLEN****15 m<sup>2</sup> Halbbrennjolle** (Gaffel) [2003]

( )

c/o \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_  
WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: 2-Mann-SchwertJolle; D.S.B.-Klasse seit 1914; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
\_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
Segelfläche: 15 qm (\_\_\_\_ qm=Gross/\_\_\_\_ qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
Segelzeichen: der Buchstabe „O“ (D.S.B. + DSV)  
YardStick: \_\_\_\_\_  
- Bemerkung: Jollen ist aus dem „14 m<sup>2</sup>-Kreuzer“ der Wändenjollenklasse entstanden

**OFFENE FLOSSENKIELER** (\_\_\_\_) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; nationale DSV-Ausgleichsklasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_ qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „F“  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**JOLLEN unter 20 qm Segelfläche** (\_\_\_\_) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; nationale DSV-Ausgleichsklasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_ qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „V“  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**JOLLEN über 20 qm Segelfläche** (\_\_\_\_) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; nationale DSV-Ausgleichsklasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_ qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: der Buchstabe „W“  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**AUSGLEICHSJOLLEN unter 20 qm Segelfläche** (\_\_\_\_) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; nationale DSV-Ausgleichsklasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m)  
 Segelfläche: \_\_\_\_ qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: die Buchstaben-Kombination „Vs“  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**AUSGLEICHSJOLLEN über 20 qm Segelfläche** (\_\_\_\_) [2003]

c/o \_\_\_\_\_

(\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_,

Tel: \_\_\_\_\_, Fax: / \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

WebSite: \_\_\_\_\_

- Bemerkung: \_\_\_\_-Mann-Jolle; nationale DSV-Ausgleichsklasse seit 19\_\_\_\_; \_\_\_\_-Bauweise (Holz)  
 etwa \_\_\_\_ dt. Einheiten gebaut, davon noch etwa \_\_\_\_ schwimmend  
 \_\_\_\_ m lang; LWL: \_\_\_\_ m; \_\_\_\_ m breit; \_\_\_\_ m Tiefgang mit Schwert (ohne: \_\_\_\_ m);  
 Segelfläche: \_\_\_\_ qm (\_\_\_\_, qm=Gross/\_\_\_\_, qm=Fock); \_\_\_\_ kg Gewicht, Verdrängung: \_\_\_\_ kg  
 Konstrukteur: \_\_\_\_\_  
 Segelzeichen: die Buchstaben-Kombination „Ws“  
 YardStick: \_\_\_\_\_

**INFOS=Verwendung fänden:**

**GABEL-PINNE**  
 formverleimtes Sperrholz und Kunststoff  
 Spinnaker

seit 1906  
 seit Mitte der 60er Jahre  
 seit 19\_\_\_\_