

Informationen rund um historische, traditionelle und klassische Schiffe

(Zusammenstellung: Bernd Klabunde)

Hier gibt es als WebLinks reichlich Informationen rund um historische, traditionelle und klassische Schiffe im In- und Ausland (incl. von Retros, also die nachempfundenen Bauten klassischer Boote), womit kein Anspruch auf Vollständigkeit erhoben wird (wie versuchen aber, diesem nahe zu kommen!).

<http://www.alte-segelboote.de>

Hier kümmert sich jemand um die schönen alten Holz-Boote.

<http://www.amateurbootsbau.de>

Privates Portal für Amateur-Bootsbauer.

<http://www.apparent-wind.com/sailing-page.html>

Private US-amerikanische Seite von Mark Rosenstein über Grossegler mit vielen weiteren Informationen.

<http://www.arbeitskreis-historischer-schiffbau.de>

WebSite mit vielen Informationen zum Schiffbau.

<http://www.barges.org>

Englische WebSite der „The Barges Association“, einer englischen Vereinigung von Traditionsschiffen.

<http://www.boatfit.de>

DIE Fachmesse in Bremen für traditionelle und klassische Schiffe.

http://www.boatowners.com/classic_right.htm

Englische WebSite mit vielen Links zu klassischen und sonstigen Schiffen.

<http://www.boot.de>

WebSite der weltweit grössten Wassersportmesse in Düsseldorf. Jeweils im Januar eines Jahres kann dort auch das „Classic Forum“ besucht werden, welches vom „Förderverein Deutsche Museumswerft e.V.“ betreut wird.

<http://www.boote-forum.de>

Umfangreiche Informationen rund um das Boot.

http://www.bruzelius.info/nautica/ships/squarerigged_schoolships.html

Private Informationen zu verschiedenen Vollschiiffen, die als Schulschiffe vorhanden sind.

<http://www.classicboat.it>

Italienische Website mit Angeboten klassischer Boote.

<http://www.classicboatcenter.nl>

Niederländische WebSite mit vielen Bootsangeboten.

<http://www.clipper-djs.org>

WebSite des „CLIPPER - Deutsches Jugendwerk zur See e.V.“.

<http://www.digitalnorseman.com/vships/shpintro.htm>

Informationen zu den Wikingern und ihren Schiffen.

<http://www.dsstalex.de>

WebSite der „Deutsche Stiftung Sail Training“ (DSST).

<http://www.dtmv-online.de>

Es handelt sich um die WebSite der „Deutschen Traditions-Motorboot-Vereinigung e.V.“.

<http://www.e-w-b-c.eu>

Es handelt sich hierbei um die WebSite des „European Wooden Boat Club“.

<http://www.pohlemann.de/html/20er-jollenkreuzer.html>

Private WebSite über die Restaurierung eines 20er-Jollenkreuzers.

<http://www.esys.com>

WebSite zum „Europäischen Segel-Informationssystem“.

<http://www.eraoftheclipperships.com>

Informationen zu der grossen Zeit der Clipper.

<http://www.fky.org>

Der „Freundeskreis Klassische Yachten“ ist die erste bundesweite und grösste Organisation, die sich seit 1994 um die klassische Schiffe kümmert, allerdings in erster Linie um Yachten und Jollen. Der Freundeskreis gibt für seine Mitglieder eine sehr interessante Zeitschrift heraus.

<http://www.freunde-alter-schiffe.de>

WebSite der „Freunde alter Schiffe Laboe e.V.“.

<http://www.freunde-des-gaffelriggs.de>

Bundesweite und eine der bekanntesten WebSite der Freunde gaffelgeriggter Schiffe, die auch die Zeitschrift „Piekfal“ herausgeben.

<http://www.grossegler.de>

<http://home.snafu.de/heldt.zedler/grossegler>

Diese private WebSite von *Andreas Zedler* enthält viele Links über traditionelle Schiffe aus dem In- und Ausland.

<http://www.holzpirat.org>

Informationen zum „Internationalen Holz-Piraten-Festival“, welches mit dem Jahr 2004 durch eine Gruppe von Begeisterten dieser alten Jollenklasse in das Leben gerufen worden ist und jährlich im August stattfindet. Die WebSite enthält Angaben zum Festival des jeweiligen Jahres und viele weitere Informationen.

<http://www.inmaris.de>

WebSite der „Inmaris Perestroika Sailing“.

<http://www.jugendheimsternen.ch>

Das Jugendheim „Sternen“ in der Schweiz betreibt diese WebSite, denn es wird auch gesegelt.

<http://www.jugendsegeln.de>

WebSite des Vereines „Jugendsegeln e.V.“.

<http://www.kutterprojekt.de>

WebSite vom „Kieler Jugendkutterprojekt e.V.“.

<http://www.modellskipper.de>

Informationen zu der grossen Zeit der Clipper und zu Schiffsmodellen.

<http://www.mywoodenboat.de>

Eine noch im Aufbau (2004) befindliche WebSite, die Interessantes verspricht. Ab und zu mal hineinschauen.

<http://www.nauticlink.com>

Niederländische WebSite über den traditionellen Bootsbau im Lande.

<http://www.oldieboote.de>

Wohl geht es in dieser WebSite mehr um Motorboote, aber interessant genug ist sie.

<http://www.oldtimerschiffer.de>

WebSite des „Oldtimerschiffer e.V.“, der in erster Linie für Schiffe im süddeutschen Raum zuständig ist.

<http://www.ole-schippn.de>

Der „Ole Schippn Laboe e.V. - Verein zur Förderung traditioneller Wasserfahrzeuge“ engagiert sich unter ihrem 1.Vorsitzenden, *Thorsten Vergin*, für diese schönen Schiffe.

<http://www.r385.de>

Private WebSite über die Restaurierung eines 20er-Jollenkreuzers.

<http://www.sailtraining.de>

Den Verein „LebenLernen auf Segelschiffen e.V.“ führt diese WebSite.

<http://www.schiffsmodellbau.net>

Auf dieser WebSite von Schiffsmodellbauern sind etliche interessante Informationen zu finden.

<http://www.schoonerman.com>

Informationen zu vielen Schonern der Welt.

<http://www.sedov-emden.com>

WebSite des „Freundeskreises Schulschiff SEDOW e.V.“, Emden.

<http://www.segelkutter.de>

Angaben zu einem Restaurierungs-Projekt in Detmold, das zeigt, dass auch ein Schiff in einem schlechten Zustand mit Engagement wieder den Weg auf das Wasser finden kann (und wird).

<http://www.segeln-ohne-grenzen.de>

Informationen einer Gruppe von Freunden alter Schiffe.

<http://www.skibsbevaringsfonden.dk>

Sehr interessante dänische Informationen zu einer 1986 gegründeten Organisation, die traditionelle Schiffe, die als historisch wertvoll eingestuft worden sind, durch nicht unerhebliche Zuschüsse finanziell unterstützt. Diese Mittel müssen jedoch auf dänischen Werften verwendet werden. Jedoch ist diese Organisation nicht für die Werften-Förderung zuständig, sondern für den Erhalt der dänischen Flotte von traditionellen Schiffen (ggf. gilt dieses auch für - ehemals dänische - Schiffe, die inzwischen einen deutschen Eigner haben). Der Heimathafen muss/soll dann aber ein dänischer sein/werden, was auch die Flagge angeht. – Diese Organisation sollte uns Deutschen ein nachahmenswertes Beispiel sein! Es ist dringendst an der Zeit, dass auch bei uns das Erhalten maritimen Kulturgutes unterstützt wird!

<http://www.square-sail.com>

Viele Informationen zu Rahseglern.

<http://www.sta-g.de>

WebSite der S.T.A.G. – „Sail Training Association Germany“, die Mitfahrten auf Rahseglern anbietet/vermittelt.

<http://www.onpro.de/jollenkreuzer/chronik.htm>

Private WebSite zur Restaurierung des 20er-Jollenkreuzers STÖRMTÜT (R 742).

<http://www.svensons.com/boats>

Umfangreiches Angebot von Bauplänen zu US-amerikanischen Motorbooten.

<http://www.tallship-fan.de>

Private WebSite für Freunde alter Schiffe. Diese WebSite bietet eine Vielzahl von Informationen über unterschiedliche Segelschiffe mit Historie, Fotos, Kontaktadressen usw.

<http://www.tallship-friends.de>

WebSite des „Tall Ship Friends e.V.“.

<http://www.teamdochnoch.de>

Private Informationen eines Segler, der auch schon auf Grosseglern fuhr.

<http://www.timedesign.de/ship/ship.htm>

Umfangreiche Informationen zu den maritimen Nachbauten von Segelschiffen - aus der Zeit weit vor der Zeitrechnung bis hin zu Repliken von Schiffen des 19.Jahrhunderts. Es sind aber auch die wenigen noch existierenden alte Originale mit Bildern vorhanden.

<http://www.topsegel.de>

WebSite des „Freundeskreises Norddeutscher Traditionssegler“ in Kiel.

<http://www.tradisail.de>

WebSite einer Gruppe von Liebhabern alter Schiffe in Rostock.

<http://www.traditionsschiffer.de>

Informationen zur Ausbildung zum Traditionsschiffer.

<http://www.traditionssegelschule-rostock.de>

WebSite der „Traditionssegelschule Rostock“, in der das Führen alter Schiffe erlernt werden kann.

<http://www.traditionssegler.net>

WebSite des „Förderverein alter Traditionssegler e.V.“, der auch den Traditionssegelschiff NOBILE betreut (siehe dort).

<http://www.trans-ocean.org>

WebSite des „Vereines zur Förderung des Hochseesegelns e.V.“ (Trans Ocean).

<http://www.windjammers.net>

Australische Informationen zu vielen Rahseglern.

<http://www.windjammerfreunde.de>

WebSite einer Gruppe in München, die sich besonders um den Grossegler SEDOW kümmert.

<http://www.woodenclassics.de>

WebSite über klassische Motorboote (Original oder Retro).

<http://www.zaglowce.ow.pl>

Polnische Seite von Freunden des traditionellen Segelns.

Allgemeine Informationen

Hier gibt es etliche Informationen zum traditionellen (und „normalen“) Segeln überhaupt.

<http://www.agdm.de>

WebSite der „Arbeitsgemeinschaft Deutsche Museumshäfen“.

<http://www.argeholz.de>

WebSite der „Arbeitsgemeinschaft Holz e.V.“.

<http://www.bafg.de>

WebSite der „Bundesanstalt für Gewässerkunde“ (BAFG), die u.a. für die Wasserstandsmeldungen auf den deutschen Flüssen zuständig ist.

<http://www.bdholz.de>

Informationen des „Gesamtverbandes Holzhandel e.V.“ (BDHolz-VDH).

<http://www.boat-links.com>

Diese englisch-sprachliche WebSite von *John Kohnen* wird auch als „The Mother of All Maritime Links“ bezeichnet.

<http://www.bootsbau.net>

WebSite rund um Schiffe und den Bau von Booten.

<http://www.bootswelt.de>

Allgemeine Informationen.

<http://www.bsh.de>

WebSite des „Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrografie“ (BSH). Dieses in Hamburg und Rostock befindliche Amt ist u.a. für die Seekarten zuständig.

<http://www.bv-seiler.de>

WebSite des „Bundesverband des deutschen Seiler-, Segel- und Netzmacherhandwerkes e.V.“.

<http://www.bvww.de>

Informationen des „Bundesverbandes Wassersportwirtschaft e.V.“ (BVWW). (Die alte WebSite-Adresse „www.bwvs.de“ ist seit 2008 nicht mehr aktuell.)

<http://www.dbsv.de>

WebSite des „Deutschen Boots- und Schiffbauer-Verband“.

<http://www.deutscher-marinebund.de>

Angaben zum Marinebund, der u.a. auch für das Marine-Ehrenmal in Laboe bei Kiel zuständig ist.

<http://www.marinegeschichte.de>

WebSite des DGSM – „Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte e.V.“.

<http://www.dgzrs.de>

Die WebSite der „Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“ in Bremen, deren Arbeit gar nicht genug unterstützt werden kann.

<http://www.dmi.dk>

WebSite des dänischen Wetterdienstes.

<http://www.dp07.de>

<http://www.dp07.com>

<http://www.dp07-seefunk.de>

WebSite zu einem Seefunkdienst aus Hamburg.

<http://www.>

Informationen zum „Deutschen Segler-Bund e.V.“ (DSB), der 1910/12 gegründet, in der Zeit des 3.Reiches eliminiert worden ist und mit anderen zum DSV zusammengeschlossen wurde. Heute hat dieser älteste übergeordnete Verband, der sich besonders um die Fahrtenseglerei kümmerte, leider nur noch eine geringe Bedeutung.

<http://www.dsv.org>

WebSite des „Deutschen Segler-Verbandes“.

<http://www.dwd.de>

WebSite des „Deutschen Wetterdienstes“.

<http://www.esys.org>

<http://www.esys.com>

Europäisches Segel-Informationssystem.

<http://www.fachverband-seenotrettungsmittel.de>

Informationen des „Fachverbandes Seenot-Rettungsmittel e.V.“ (FSR).

<http://www.germanlloyd.org>

Lloyds ist zuständig für Klassifizierungen; hat aber auch Sachverständige.

<http://www.gshw.de>

Es handelt sich um die WebSite der „Gemeinsamen Kommission für historische Wasserfahrzeuge e.V.“. Die GSHW bemüht sich in Gesprächen mit dem Bund und anderen Organisationen um klare und verbindliche Richtlinien bezüglich der traditionellen Schiffe in Deutschland.

<http://www.hartmann-designs.de>

Das Ehepaar *Hartmann* stellt seit etlichen Jahren u.a. Galionsfiguren her, die weltweit Anerkennung finden. Verschiedene Rahsegler tragen eine Hartmann-Galion. Auch die GORCH FOCK II der Bundesmarine trug schon 2x deren Produkte (... und hat diese 2x im Kanal abgesegelt!).

<http://www.holzbootcharter.de>

Ein Anbieter von Segel- und Motorbooten aus Holz.

<http://www.holzwerkstatt-meyer.de>

Herr Meyer stellt in seiner Werkstatt in Hamburg u.a. Galionsfiguren her.

<http://www.iq-seezeichen.de>

Seit April 2004 haben sich in dieser Interessengemeinschaft Freunde von Seezeichen zusammengeschlossen und wollen dafür sorgen, dass die unterschiedlichsten Navigationszeichen - trotz GPS u.ä. - in Deutschland erhalten bleiben.

<http://www.janmaat.de>

Maritime WebSite von Bremerhaven mit vielen zusätzlichen Informationen.

<http://www.kielradio.de>

WebSite der „KielRadio GmbH“, die für den privaten Seefunk zuständig ist.

<http://www.klabautermann.de>

Törnberichte und Seglerbörse.

<http://www.lrga.de>

WebSite der deutschen Hauptstelle des „Lloyd's Register of Shipping“ in Hamburg.

<http://www.luechthuus.de>

Private WebSite über Leuchttürme.

<http://www.maritimer-denkmalschutz.de>

Eine WebSite des „Förderverein maritimer Denkmalschutz e.V.“. Der Verein engagiert sich seit 1996 für den Erhalt von Gebäuden und anderen grösseren maritimen Dingen und gibt auch eine eigene Zeitschrift heraus.

<http://www.marinegeschichte.de>

Die „Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte e.V.“ (kurz DGSM), mit ihrem Sitz in Amöneberg, macht sich seit ihrer Gründung im Jahre 1971 zur Aufgabe, alle seefahrtsgeschichtlich interessierten Bevölkerungskreise zusammenzuführen. Eine entsprechende DDR-Organisation wurde 1974 gegründet und nach der Wende mit der DGSM zusammengeführt.

<http://www.meteo.fr>

WebSite des französischen Wetterdienstes „Meteo-France“.

<http://www.metoffice.com>

WebSite des britischen Wetterdienstes.

<http://www.mtv-nautilus.de>

Siehe auch unter „www.vegesack-maritim.de“.

<http://www.nauticexpo.de>

Listung von Firmen aus dem gesamten Wassersportbereich.

<http://www.nws.noaa.gov>

WebSite des US-amerikanischen Wetterdienstes.

<http://www.sail24.com>

Allgemeine Informationen.

<http://www.sailorsworld.com>

Mittelmeer-Informationen.

<http://www.sailserver.de>

Private WebSite von Norbert Tuschen mit allgemeinen Informationen.

<http://www.see-bg.de>

Das ist die WebSite der „See-Berufsgenossenschaft“. Diese BG überwacht in enger Zusammenarbeit mit der „Germanischen Lloyd“ und anderen anerkannten Klassifizierungsgesellschaften u.a. die sicherheitstechnische Ausstattung von Schiffen.

<http://www.seewetterbericht.de>

Informationen über das Seewetter per Handy und SMS.

<http://www.segel.de>

Informationen zu Clubs, Verbänden und Revieren.

<http://www.segelboot.de>

Links und Adressen.

<http://www.shipsuppliers.de>

WebSite des „Verbandes Deutscher Schiffsausrüster e.V.“ (VDS), dem fast alle renommierten Schiffsausrüster für Berufsschiffe angehören.

<http://www.skh-cux.de/tmas>

WebSite der „Telemedical Maritime Assistant Service“ (TMAS), die eine 24-stündige Funkberatung in medizinischen Notfällen zur Verfügung stellt. Diese nützliche Einrichtung ist auch über Seefunk erreichbar.

<http://www.smd.de>

WebSite der „Schiffsmeldedienst GmbH“, die neben dem Küstenfunk auch über einen funkärztlichen Beratungsdienst verfügt.

<http://www.spiegelderzeilvaart.nl>

Niederländische Informationen über eine Organisation, die sich um alte Schiffe kümmert.

<http://www.stiftung-hamburg-maritim.de>

WebSite der „Stiftung Hamburg Maritim“.

<http://www.tradboat2.co.uk>

Englische WebSite mit vielen Links.

<http://www.tradisail.de>

WebSite einer Gruppe von Liebhabern alter Schiffe in Rostock.

<http://www.traditionsschiffer.de>

Informationen zur Ausbildung zum Traditionsschiffer.

<http://www.traditionssegelschule-rostock.de>

WebSite der „Traditionssegelschule Rostock“, in der das Führen alter Schiffe erlernt werden kann.

<http://www.trans-ocean.org>

WebSite des „Vereines zur Förderung des Hochseesegelns e.V.“ (Trans Ocean).

<http://www.vegesack-maritim.de>

Informationen des Vereines „Maritime Tradition Vegesack Nautilus e.V.“, der sich im Jahre 1995 gegründet hatte.

<http://www.wanderjolle.de>

WebSite über Wanderjollen.

<http://www.wesselhoeft.net/lexikon>

Hier steht ein Seefahrts-Lexikon zur Verfügung.

<http://www.wetterwelt.de>

WebSite des „Wetterwelt Wetterdienstes“ (W.IN.D.), bei der weltweit das Wetter abgefragt werden kann.

<http://www.wiziway.at>

WebSite der Internet-Plattform „Nautic Links“ aus Österreich

<http://www.wmo.ch>

WebSite der „World Meteorological Organization“ (WMO).

<http://www.woodvibes.com>

In dieser WebSite werden vom Bootsbauer Reiner Schlimme verschiedene traditionelle Schiffe, bzw. Projekte um diese Schiffe vorgestellt. Ebenfalls sind dort Schiffe zu finden, „die noch auf ihren Retter warten“.

<http://www.wvw-ev.de>

Informationen über den „Wirtschaftsverband Wassersport e.V. (WVW)“.

<http://www.yachtsportarchiv.de>

DIE Informationsquelle in Deutschland, was Yachten, Jollen und ähnliche Schiffe angeht.

Tips zum Bearbeiten von Holz oder anderen Teilen, besonders bei alten Schiffen

Auf dem deutschen Markt gibt es leider nur wenige Bücher oder Informationen, wenn es um das Bearbeiten von Holz-Booten geht. Zum Thema „Restaurieren alter Schiffe“ ist kaum etwas zu finden. So sind die Eigner auf die Tips anderer angewiesen. – Dieser Teil der Links soll etwas Abhilfe schaffen.

<http://www.holz-schiff.de>

Eine private WebSite, die Hilfestellung beim Restaurieren von Holz-Booten gibt (anfangs war diese WebSite nur für Jollen gedacht, inzwischen haben sogar schon Flugzeugbauer Kontakt aufgenommen).

<http://www.woodworking.de>

WebSite rund um die Holz-Bearbeitung (Maschinen, Werkzeuge, Techniken usw.).

Wer noch andere diesbezügliche Quellen kennt, der wird um Mitteilung gebeten, damit diese in das Verzeichnis aufgenommen werden können.

Bitte teilen Sie mir Änderungen mit! – Vielen Dank.